

SALZBURG IM BILD



Bild: SN/IBLINE/UMAYR/MVV

Gemeindezentrum in Scheffau eröffnet

Scheffau hat ein neues Gemeindezentrum. Das ist ein Grund zum Feiern. Daher veranstaltete Scheffau auch gleich ein Dorffest, in dessen Rahmen dann die feierliche Eröffnung stattfand – durch Landeshauptmann-Stellvertreter Wilfried Haslauer und Bürgermeister Sepp Aschauer (beide ÖVP). Neben den Amtsräumen

für Bürgermeister, Gemeindevertretung und -verwaltung sind auch Räumlichkeiten für das Bürgerservice und den Tourismusverband vorhanden. Geplant hat den Bau die Architektengemeinschaft Hundegger & Pfeiffer. Gebaut haben ihn die Kronreif Bau GmbH und der Salzburg Wohnbau. Die Handwerksarbeiten führten regionale Betriebe aus. Die Gesamtkosten für das Projekt betragen rund 960.000 Euro.

Ein Kleinbus wie eine Yacht

Luxus. Die Mattseer Schöchl-Werft stattet seit heuer auch exklusive VIP-Busse aus. Kooperiert wird mit der Salzburger Firma BusWelt.

STEFAN VEIGL

MATTSEE (SN). Tische und Verkleidungen aus Wurzelholz. Ein riesiger Bildschirm Richtung Steuerkabine. Sitze mit Echtlederbezug, die in alle Richtungen drehbar sind. Und die Kognakschwenker neben der exklusiven Bar sind selbstverständlich aus Bleikristall.

Solchen Luxus, den Käufer von Yachten der Mattseer Firma Schöchl gewohnt sind, soll es künftig auch für Kleinbusse geben. Auftraggeber dafür ist die Firma BusWelt Salzburg von Busunternehmer Gerhard Zöhrer – bekannt durch Schwaighofer & Zöhrer. BusWelt-Prokurist Wolfgang Leitner beschreibt die Zielgruppe der Mercedes-Sprinter-Transporter so: „Es sind Businessbusse mit VIP-Ausstattung, die etwa für Fünfsternehotels gedacht sind, die ihre exklusiven Gäste vom Flughafen abholen wollen.“ Auch Mietfahrzeugfirmen, die Festspielgäste betreuten oder bei Hochzeiten angefragt würden, seien poten-

zielle Kunden, meint Leitner. Und BusWelt-Marketingchef Werner Gschaidner ergänzt: „Da, wo beim Maybach der Platz für den Luxus ausgeht, setzen wir an. Im Maybach haben nur zwei Leute Platz, bei uns aber bis zu sieben.“

Die Firma Pappas liefert die 116 bis 190 PS starken Busse in die Firma der beiden Cousins Gerhard und Manfred Schöchl – allerdings ohne Sitze. Auch die Fenster mit Doppelverglasung, auf Wunsch auch mit Panzerglas, werden ins Blech erst nachträglich eingeschnitten. Zu weiteren Einrichtungsdetails zählen Internetanschluss und Außenkameras („damit die Leibwächter mehr sehen“) – Dolby-Surround-Anlage, Espressoemaschine und Kühlschrank verstehen sich von selbst. Gerhard Schöchl: „In drei Wochen ist ein Fahrzeug fertig ausgestattet, wenn alles passt.“ Zwei exklusive Busse sind bereits in Arbeit, der dritte folgt nächste Woche, kosten soll einer 135.000 Euro.

Das Hauptvolumen der Zu-



Gerhard Schöchl (links vorne), Mitarbeiter Nesib Sabanovic, Manfred Schöchl und Wolfgang Leitner (im Uhrzeigersinn) freuen sich über den ersten VIP-Bus aus der Werft in Mattsee.

Bild: SN/STEFAN VEIGL

sammenarbeit zwischen BusWelt und Schöchl sollen aber 20-sitzige Schüler- und Ausflugsbusse ausmachen: „16 Stück sind heuer schon bestellt, 40 bis 80 sollen es werden“, sagt Leitner.

In der Mattseer Bootsbaufirma Schöchl werden heuer wieder 78 Luxusyachten gebaut – vor einem Jahr waren es krisen-

bedingt lediglich 70, in den Jahren davor allerdings zehn mehr. Wenn alles glatt gehe, solle die Busausstattungssparte für die Werft auch zu einem wirtschaftlich wichtigen Standbein werden, sagt Manfred Schöchl: „Wir haben deswegen heuer bereits zwei Leute eingestellt. Wenn das anläuft, sind hier mehr Arbeitsplätze möglich.“